***01*小米SU7单车成本拆解**

**1、整车成本构成**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **成分类别** | **单车价格(元)** | **占比** |
| 一、材料（BOM） | 257,022 | 85.67% |
| *三电系统* | *131,818* | *51.29%* |
| *车身+底盘* | *43,880* | *17.07%* |
| *智能网联* | *41,028* | *15.96%* |
| *内外饰* | *40,296* | *15.68%* |
| 二、内作零件/制造费 | 20,758 | 6.92% |
| 三、研试/工装模具 | 19,093 | 6.36% |
| 四、物流费用 | 3,151 | 1.05% |
| 整车总成本 | 300,024 | 100.00% |

**2、三电系统**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **系统** | **No** | **总成** | **价格（元）** | **整车占比** |
| 三电系统 | 1 | 电池组箱总成 | 111,545 | 37.18% |
| 2 | 集成电力驱动系统 | 9,559 | 3.19% |
| 3 | 6.6kW双向集成电源系统 | 3,577 | 1.19% |
| 4 | 电机控制器高压线束 | 3,554 | 1.18% |
| 5 | 三电附件 | 1,482 | 0.49% |
| 6 | 电机散热及电子风扇总成 | 936 | 0.31% |
| 7 | PTC水加热器 | 598 | 0.20% |
| 8 | 整车控制器 | 347 | 0.12% |
| 9 | 电动水泵总成 | 220 | 0.07% |
| **合   计** | | **131,818** | **43.94%** |

**3、车身与底盘**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **系统** | **No** | **总成** | **价格（元）** | **整车占比** |
| 车身+底盘 | 1 | 车架及四门 | 16,527 | 5.51% |
| 2 | 车身附件 | 5,652 | 1.88% |
| 3 | 车轮系统 | 4,479 | 1.49% |
| 4 | 制动系统 | 4,387 | 1.46% |
| 5 | 电动助力转向器总成 | 2,717 | 0.91% |
| 6 | 电控助力器及制动总泵 | 2,563 | 0.85% |
| 7 | 转向系统 | 2,184 | 0.73% |
| 8 | 副车架 | 1,574 | 0.52% |
| 9 | 掀背门总成 | 997 | 0.33% |
| 10 | 后轴节总成 | 480 | 0.16% |
| 11 | 前舱附件 | 430 | 0.14% |
| 12 | 前驱动轴总成 | 400 | 0.13% |
| 13 | 前轮罩总成 | 374 | 0.12% |
| 14 | 中通道加强版 | 325 | 0.11% |
| 15 | 玻璃升降器 | 317 | 0.11% |
| 16 | 下摆臂 | 244 | 0.08% |
| 17 | 前后防撞梁 | 230 | 0.08% |
|  | **合计** | **43,880** | **14.63%** |

**4、智能网联**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **系统** | **No** | **总成** | **价格（元）** | **整车占比** |
| 智能网联 | 1 | 数字座舱显示面板 | 7,574 | 2.52% |
| 2 | 智能网联连接器件 | 4,963 | 1.65% |
| 3 | 数字座舱域控制器 | 4,939 | 1.65% |
| 4 | 车内监控系统 | 3,033 | 1.01% |
| 5 | T-BOX 模块+网关 | 1,779 | 0.59% |
| 6 | 车身线束 | 1,653 | 0.55% |
| 7 | 前向雷达总成 | 1,544 | 0.51% |
| 8 | 前舱线束 | 1,525 | 0.51% |
| 9 | 电子稳定与驻车控制模块 | 1,349 | 0.45% |
| 10 | 盲区检测传感器 | 1,260 | 0.42% |
| 11 | 车道偏移预警ECU | 1,225 | 0.41% |
| 12 | 智能语音机器人 | 1,213 | 0.40% |
| 13 | 音响系统 | 1,078 | 0.36% |
| 14 | 全景泊车系统 | 1,012 | 0.34% |
| 15 | 无匙启动/智能进入系统 | 990 | 0.33% |
| 16 | 高清线束 | 982 | 0.33% |
| 17 | 仪表板线束 | 955 | 0.32% |
| 18 | 自动泊车系统 | 692 | 0.23% |
| 19 | 网关控制器 | 677 | 0.23% |
| 20 | 生命探测系统 | 593 | 0.20% |
| 21 | 电动尾门系统 | 550 | 0.18% |
| 22 | 车身控制系统 | 512 | 0.17% |
| 23 | 倒车雷达系统 | 496 | 0.17% |
| 24 | 智能蓝牙系统 | 434 | 0.14% |
| **合    计** | | **41,028** | **13.67%** |

**5、内外饰**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **系统** | **No** | **总成** | **价格（元）** | **整车占比** |
| 内外饰 | 1 | 内外饰塑料件 | 10,143 | 3.38% |
| 2 | 座椅总成 | 7,130 | 2.38% |
| 3 | 前组合灯 | 3,715 | 1.24% |
| 4 | 安全系统 | 3,537 | 1.18% |
| 5 | 天窗总成 | 2,423 | 0.81% |
| 6 | 门饰板总成 | 2,011 | 0.67% |
| 7 | 后组合灯 | 1,693 | 0.56% |
| 8 | 顶棚总成 | 1,239 | 0.41% |
| 9 | 仪表盘总成 | 1,198 | 0.40% |
| 10 | 副仪表盘总成 | 1,175 | 0.39% |
| 11 | 下护板总成 | 822 | 0.27% |
| 12 | 出风口总成 | 777 | 0.26% |
| 13 | 后保险杠总成 | 715 | 0.24% |
| 14 | 仪表盘横梁 | 711 | 0.24% |
| 15 | 小灯 | 577 | 0.19% |
| 16 | 外后视镜总成 | 440 | 0.15% |
| 17 | 后三角窗 | 389 | 0.13% |
| 18 | 扰流板总成 | 386 | 0.13% |
| 19 | 前保险杠总成 | 377 | 0.13% |
| 20 | 方向盘 | 327 | 0.11% |
| 21 | 前风窗总成 | 288 | 0.10% |
| 22 | 内视镜总成 | 223 | 0.07% |
|  | **合     计** | **40,296** | **13.43%** |

数据摘自《中信证券-汽车及汽车零部件行业研究概述-掘金汽车产业：自主崛起，智能加速20221115》

*02*  **Model3, 蔚来和理想BOM成本对比**

2021年左右，Model3, 蔚来和理想BOM成本对比。

*03*  **纯电B级车成本参考**

**纯电B级车（双电机四驱）：**

（1）白车身、电泳和面漆：8000元

（2）座椅和内饰：6000元

（3）电子电器：4000元

（4）智能座舱和自动驾驶：6000元

（5）轮胎轮辋：4000元

（6）车灯+玻璃+外饰：4000元

（7）前后悬+底盘+制动+转向：7000元

（8）前后电驱动：14000元

（9）80度电（600公里）电池 ：50000元

（10）充电机+配电盒+空压机+线束：6000元

（11）其他物料小件：4000元

（12）制造费+管理费：3000元

（13）模具费分摊：2000元

（14）开发费分摊：2000元

成本总计：12万元。

算上渠道销售费用和利润：

* 经济版车型起售价15万合理
* 中高配20万没问题
* 顶级配置25万到头了（国际一线大牌配件/堆料）

来源：电驱动Benchmarker

注：本文版权归原作者所有，文中观点仅供分享交流，不代表本公众号观点和立场。如涉及版权等问题，请您告知，我们将及时处理。